



## PROJEKT WYKONAWCZY

<b>INWESTOR:</b>	<b>Towarzystwo Budownictwa Społecznego Wrocław Sp. z o.o.</b> ul. S. Przybyszewskiego 102 - 104 51-148 Wrocław nr KRS: 0000117724 NIP: 895-16-33-275 REGON: 931934621				
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>Przebudowa oświetlenia drogowego w rejonie Opolskiej 25-37 we Wrocławiu w ramach zadania „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w parterze (w tym handel o powierzchni sprzedaży do 620m<sup>2</sup>) z garażami podziemnymi, zbiornikiem retencyjnym i niezbędną infrastrukturą”</b>				
<b>ADRES I IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:</b>	Msc. Wrocław, przy ul. Opolskiej/Głubczyckiej gm. Wrocław, pow. M. Wrocław woj. dolnośląskie Nazwa jednostki ewidencyjnej: 024601_1 – M. Wrocław Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0017 – Księża Małe, arkusz mapy: AR_5 Numer działki ewidencyjnej: 12, 13, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, identyfikator: 024601_1.0017.AR_5.12, 024601_1.0017.AR_5.13, 024601_1.0017.AR_5.14/1, 024601_1.0017.AR_5.15/1, 024601_1.0017.AR_5.16/1, 024601_1.0017.AR_5.17/1, 024601_1.0017.AR_5.18/1, 024601_1.0017.AR_5.14/2, 024601_1.0017.AR_5.15/2, 024601_1.0017.AR_5.16/2, 024601_1.0017.AR_5.17/2, 024601_1.0017.AR_5.18/2, 024601_1.0017.AR_5.19/2,				
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne				
Miejsce opracowania: Kielce Data opracowania: 28.11.2025r.					
<b>Zespół projektowy:</b>					
Branża	Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Izba	Podpis
Elektryczna – oświetlenie drogowe	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Foryński	<b>128/DOŚ/06</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	DOŚ/IE/0217/06	
	Sprawdzający:	mgr inż. Witold Rymaszewski	<b>DOŚ/0196/PBE/17</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	DOŚ/IE/0059/16	

<b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO:</b>	
<b>Zawartość</b>	<b>Nr strony</b>
Strona tytułowa projektu	<b>1</b>
Spis treści projektu wykonawczego	<b>2</b>
Część opisowa projektu wykonawczego	<b>3</b>
Dokumenty formalno-prawne	<b>8</b>
Część graficzna	<b>18</b>
Tabele	<b>21</b>
Załączniki	<b>23</b>

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**PROJEKTU WYKONAWCZEGO:**

**SPIS ZAWARTOŚCI**

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

**PODSTAWA OPRACOWANIA**

**FAZA OPRACOWANIA, ZAKRES I CEL PROJEKTU**

1. STAN ISTNIEJĄCY
2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH
  - 2.1. ZAWIESZENIA POPRZECZNE
  - 2.2. ZASILANIE I STEROWANIE OBWODÓW OŚWIETLENIOWYCH
  - 2.3. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA
3. UWAGI KOŃCOWE
4. PRAWA AUTORSKIE

Nr dok.	Nazwa
<b>B. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE</b>	
Dok. 1	Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego nr TNT/NMI/WTUKSo/2025/2157 z dnia 30.09.2025r.
Dok. 2	Dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego zawarte w piśmie nr EEXO.4411.4.75.257.50288.2025.MW z dnia 08.08.2025r.
Dok. 3	Opinia Sekcji Estetyki Miasta UM Wrocław zawarta w piśmie nr WAZ-AE.6727.624.2025 z dnia 28.08.2025 r.
Dok. 4	Uzgodnienie TAURON Nowe Technologie S.A. z dnia 21.11.2025r.
Dok. 5	Uzgodnienie ZDUM Wrocław zawarte w piśmie nr TUU.4460.2167.90678.249679.2025.AL z dnia 27.01.2026r.

Nr rys.	Oznaczenie	Nazwa	Skala
<b>C. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>			
Rys. 1	EO-01	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 2	EO-02	Schemat ideowy oświetlenia	---

Nr tab.	Nazwa
<b>D. TABELA</b>	
Tab. 1	Tabela montażowa zawieszek poprzecznych oświetlenia przewieszkowego

Nr zał.	Nazwa
<b>E. ZAŁĄCZNIKI</b>	
Zał. 1	Typowa sylwetka słupa trakcyjno-oświetleniowego typu STOR2, STOR3
Zał. 2	Izolator sprzączkowy 221012
Zał. 3	Złączka do zakarbowania 213335
Zał. 4	Wkładka chomontkowa 213125
Zał. 5	Uchwyt do liny mocowany taśmą TVOE
Zał. 6	Lina nierdzewna 35mm2 271235
Zał. 7	Taśma nierdzewna 19x1 217119
Zał. 8	Klamerka do taśmy 19/1 217219
Zał. 9	Śruba rzymska widełki-widełki 214523

## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych; nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: P.0264.2025.856 z dnia 25.02.2025
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2025r. Poz. 418)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022r. Poz. 1679 z późn. zm.)
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące Polskie Normy i powszechnie uznana literatura fachowa:
  - N SEP-E-004 - "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa."
  - PN-EN 61140:2005 - "Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym - Wspólne aspekty instalacji i urządzeń"
  - PN-B-01806:1986 - "Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Ogólne zasady użytkowania konserwacji i napraw. Wymagania i badania techniczne przy odbiorze."
  - PN-EN 13201-2:2007 - "Oświetlenie dróg -- Część 2: Wymagania oświetleniowe"
- Wizja lokalna terenu inwestycji

## **FAZA OPRACOWANIA, ZAKRES I CEL PROJEKTU**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonawczy realizowany dla inwestycji pn.: „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w parterze (w tym handel o powierzchni sprzedaży do 620m2) z garażami podziemnymi, zbiornikiem retencyjnym i niezbędną infrastrukturą”.

### **PRZEDMIOT INWESTYCJI I OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy polegający na przebudowie oświetlenia drogowego w ciągu ul. Opolskiej od skrzyżowania z ul. Głębzczyką do adresu ul. Opolska 37 działce nr ewid. 38, AR\_05, obręb 0017 Księża Małe, jednostka ewidencyjna 026404\_1 - M. Wrocław, powiat m. Wrocław, województwo dolnośląskie.

### **ZAKRES PROJEKTU:**

Projekt wykonawczy obejmuje:

- przebudowa przewieszkowego oświetlenia drogowego na odcinku 74m
- wykonanie nowych konstrukcji nośnych na projektowanych słupach trakcyjno-oświetleniowych

### **1. STAN ISTNIEJĄCY**

W ciągu ul. Opolskiej występuje oświetlenie drogowe typu przewieszkowego z oprawami oświetleniowymi typu Schreder DEXO. Istniejące oprawy oświetleniowe podwieszone są do linek zawieszonych poprzecznych rozpiętych pomiędzy słupami trakcyjno-oświetleniowymi i hakami ściennymi. Istniejący obwód oświetleniowy zasilany jest z szafy oświetleniowej UO-138 poprzez napowietrzną izolowaną linię zasilającą nN typu AsXSn 4x25.

Eksploatatorem sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego jest TAURON Nowe Technologie S.A.

### **2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Istniejące oświetlenie będące w kolizji z planowaną inwestycją należy przebudować. Przebudowę istniejących urządzeń oświetlenia drogowego należy wykonywać zgodnie z danymi koordynacyjnymi wydanymi przez ZDIUM Wrocław oraz technicznymi warunkami przebudowy oświetlenia drogowego wydanymi przez TAURON Nowe Technologie SA.

W zakresie przebudowy oświetlenia w ciągu ul. Opolskiej przewidziano wykonanie nowych zawieszek poprzecznych do słupów trakcyjno-oświetleniowych projektowanych wg odrębnego opracowania branży elektrycznej – sieć trakcyjna, podwieszenie istniejących opraw oświetleniowych oraz istniejącej samonośnej linii zasilającej typu AsXSn 4x25 do nowych poprzeczek, demontaż istniejących porzeczek w celu uwolnienia istniejących haków ściennych.

### **2.1. Zawieszenia poprzeczne**

Projektowane zawieszenia poprzeczne należy wykonać z linki stalowej nierdzewnej rozpiętej pomiędzy słupami trakcyjno-oświetleniowymi stosując materiały wyszczególnione w tabeli nr 1 oraz zachowując następujący układ elementów składowych:

- zawieszenie nr 1: słup 03/D6 – uchwyt do liny TVOE – izolator sprzączkowy 221012 – lina nierdzewna 35mm<sup>2</sup> 271235 – izolator sprzączkowy 221012 – śruba rzymska 214523 – uchwyt do liny TVOE – słup 04/D6
- zawieszenie nr 2: słup 06/D6 – uchwyt do liny TVOE – śruba rzymska 214523 – izolator sprzączkowy 221012 – lina nierdzewna 35mm<sup>2</sup> 271235 – izolator sprzączkowy 221012 – lina nierdzewna 35mm<sup>2</sup> 271235 – istniejące zawieszenie wielokrotne od słupów 05/D6 i 07/D6
- zawieszenie nr 3: słup 08/D6 – uchwyt do liny TVOE – izolator sprzączkowy 221012 – lina nierdzewna 35mm<sup>2</sup> 271235 – izolator sprzączkowy 221012 – śruba rzymska 214523 – uchwyt do liny TVOE – słup 09/D6

### **2.2. Zasilanie i sterowanie obwodów oświetleniowych**

Przebudowę urządzeń oświetleniowych należy wykonać w taki sposób, aby utrzymać ciągłość połączeń, rezerw, zasilania i sterowania z istniejących szafek oświetleniowych.

Niniejszy projekt nie zmienia układu zasilania i sterowania obwodów oświetleniowych.

### **2.3. Ochrona przeciwporażeniowa**

Instalację zasilającą i sieć oświetleniową wykonać w układzie TN-C. Jako ochronę od porażenia prądem elektrycznym zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania, uziemienie części przewodzących dostępnych oraz poprzez zastosowanie urządzeń oświetleniowych w drugiej klasie ochronności na projektowanych słupach trakcyjno-oświetleniowych, które podlegają uszynieniu. W słupach oświetleniowych oraz trakcyjno-oświetleniowych podlegających uziemieniu żyłę ochronno-neutralną PEN kabla zasilającego przyłączyć do dedykowanego zacisku obudowy słupa lub do specjalnie wydzielonego zacisku tabliczki bezpiecznikowej. W przypadku montażu przewodu PEN do specjalnie wydzielonego zacisku tabliczki bezpiecznikowej, należy wykonać połączenie uziemiające przewodem miedzianym 1x16mm<sup>2</sup> od zacisku tabliczki do zacisku obudowy słupa.

Zabrania się uziemiania słupów trakcyjno-oświetleniowych, które są wyposażone w dodatkowy osprzęt sieci trakcyjnej tramwajowej np. punkty zasilające, izolatory sekcyjne czy skrzynki zasilania sterowników zwrotnic tramwajowych. Wyżej wymienione słupy trakcyjno-oświetleniowe podlegają obowiązkowemu uszynieniu ich konstrukcji. W związku z powyższym zastosowane tabliczki bezpiecznikowe w wyżej wymienionych słupach trakcyjno-oświetleniowych muszą być wykonane w II klasie ochronności tj. wyposażone w dodatkowe osłony uniemożliwiające przypadkowe odłączenie się przewodów i ich zetknięcie z konstrukcją słupa.

Metalowe konstrukcje projektowanych słupów oświetleniowych należy przyłączyć do uziomu taśmowego układanego w jednym rowie z kablem oświetleniowym. Uziom taśmowy wykonać bednarką ocynkowaną o wymiarach co najmniej 30x4mm.

## **3. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do wykonania powyższego zadania należy bezwzględnie powiadomić wszystkich właścicieli oraz użytkowników urządzeń podziemnych i naziemnych znajdujących się w rejonie przebudowy.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
- Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem, a także z projektantem i za jego zgodą.
- Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej
- Ze względu na charakter obiektu, wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, precyzyjnie wytyczyć geodezyjnie na etapie wykonawczym. Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym i pozostałymi opracowaniami branżowymi należy wyjaśnić i uzgodnić z autorami projektu.
- Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem, że posiadają one cechy nie gorsze jakościowo i technicznie od wskazanych w projekcie, a także pod warunkiem uzyskania zgody autora projektu.
- Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom

bezpieczeństwa ppoż. i bhp oraz posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.

- Wszelkie materiały używane na budowie należy stosować ściśle z instrukcją producenta.
- Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone

#### **4. PRAWA AUTORSKIE**

Przedmiotowy projekt wykonawczy jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dnia 04.02.1994 „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” (Dz.U. 2025.24).

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Foryński

nr uprawnień: 128/DOS/06

.....

Opracowujący:

mgr inż. Andrzej Wiśniewski

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Witold Rymaszewski

nr uprawnień: DOS/0196/PBE/17

.....







Częstochowa, dn. 30.09.2025 r.

**4 IdeA Biuro Projektowe**  
**Karol Sitarski**  
**ul. Złota 15/U5**  
**25-015 Kielce**

Sygn. TNT/NMI/WTUKSo/2025/2157

### **WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

- budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w parterze, z trzema garażami podziemnymi oraz zbiornikiem retencyjnym ul. Opolska 25-37 w miejsc. Wrocław

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
2. linii napowietrznej nN (0,4kV) oświetlenia  
(linie napowietrzne należy zainwentaryzować we własnym zakresie)
  - oprav oświetlenia ulicznego na słupach sieci trakcyjnej skojarzonej z siecią oświetleniowąUsunięcie kolizji będzie wymagało:
  - przebudowy w/w urządzeń oświetlenia ulicznego poza obszar kolizji (bez zgody na likwidację infrastruktury oświetleniowej),
  - zabrania się mufowania kabli oświetlenia ulicznego,
  - zabezpieczenie kabli nN (0,4 kV) oświetlenia ulicznego niepodlegających przebudowie należy wykonać rurami dzielonymi 110mm<sup>2</sup> koloru niebieskiego,
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
  - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
15. Przebudowy należy dokonać w oparciu o Ustawę o drogach publicznych.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Z poważaniem

TAURON Nowe Technologie S.A.  
ul. Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 71 311 19 92

Kopia:

1. TNT/NMI

TAURON Nowe Technologie S.A.  
pl. Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 71 311 19 92

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.535.649,00 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu  
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000141756

[nowe-technologie.tauron.pl](http://nowe-technologie.tauron.pl)

Karol Sitarski  
4 Idea Biuro Projektowe  
Ul. Złota 15/U5  
25-015 Kielce

DOTYCZY: Wniosek o wydanie danych koordynacyjnych przebudowy oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Opolskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa Wniosek z dnia 02.07.2025 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przekazuje następujące dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego:

1. Ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego znajdują się na stronie ZDIUM <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
2. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla wskazanych lokalizacji należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:  
a) dla ul. Opolskiej klasę M3 o następujących parametrach:
  - minimalna średnia luminancja powierzchni drogi  $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$ ;
  - minimalna równomierność całkowita luminancji  $U_o = 0,4$ ;
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z najbliższego słupa oświetleniowego. Należy wystąpić o warunki techniczne rozbudowy do Tauron Nowe Technologie S.A.
4. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy i w eksploatacji TNT S.A.
5. W zakresie przebudowy, usunięcia majątku istniejącego należy uzyskać odpowiednie porozumienie i warunki techniczne od Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
6. Numerację słupów oświetleniowych należy ustalić na etapie realizacji z eksploatatorem.
7. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
8. Niniejsze dane koordynacyjne są ważne 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. EEXO a/a.

KONTAKT:

Maciej Wróblewski

Starszy Inspektor Nadzoru

tel. +48 71 376 07 50 | e-mail: [maciej.wroblewski@zdium.wroc.pl](mailto:maciej.wroblewski@zdium.wroc.pl)

Z up. Dyrektora  
Przemysław Nowacki  
Naczelnik Wydziału



Signed by / Podpisano przez:

Małgorzata Stella  
Jordan  
Urząd Miejski  
Wrocławia

Date / Data: 2025-08-  
28 14:36

Departament Urbanistyki i Architektury



4 IdeA Biuro Projektowe Karol Sitarski  
Złota 15 u5  
25-015 Kielce

Wrocław, 28 sierpnia 2025 r.

WAZ-AE.6727.624.2025

WAZ-AE.6727.624.2025.AJ1

Dotyczy: zaopiniowania pod względem plastycznym formy projektowanego oświetlenia na potrzeby realizacji inwestycji pn. „Przebudowa oświetlenia drogowego w rejonie ul. Opolskiej 25-37 we Wrocławiu”, adres inwestycji: ul. Opolska 25-37, Wrocław, obręb Księża Małe, AR\_5, dz. nr , 12, 13, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 18/1, 18/2, 19/2.

Po zapoznaniu się z wnioskiem 31304 z dnia 03.07.2025 r. opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym formę projektowanego oświetlenia na potrzeby realizacji projektu pn. „Przebudowa oświetlenia drogowego w rejonie ul. Opolskiej 25-37 we Wrocławiu”, adres inwestycji: ul. Opolska 25-37, Wrocław, obręb Księża Małe, AR\_5, dz. nr , 12, 13, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 18/1, 18/2, 19/2, w zakresie sylwetki słupów trakcyjno-oświetleniowych (załącznik 3) z uwagą, że należy zastosować odpowiednie połączenia pomiędzy poszczególnymi częściami słupów (uskoki powinny być wykończone analogicznie, jak w istniejących słupach trakcyjno-oświetleniowych ul. Opolskiej).

Planowane ustawienie słupów wynika z planowanego wyburzenia kamienic zlokalizowanych przy ul. Opolskiej 25-37, na których było zamontowane mocowanie oświetlenia przewieszonego nad ul. Opolską.

Słup należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (C-0 wg wzornika ROSA) oraz zabezpieczyć do wysokości 2,5 m powłoką antyplakatową i antygraffiti w technologii trwałego zabezpieczenia HLG-System lub równoważnej.

Zastępca Dyrektora Wydziału Architektury i Zabytków  
Małgorzata Jordan

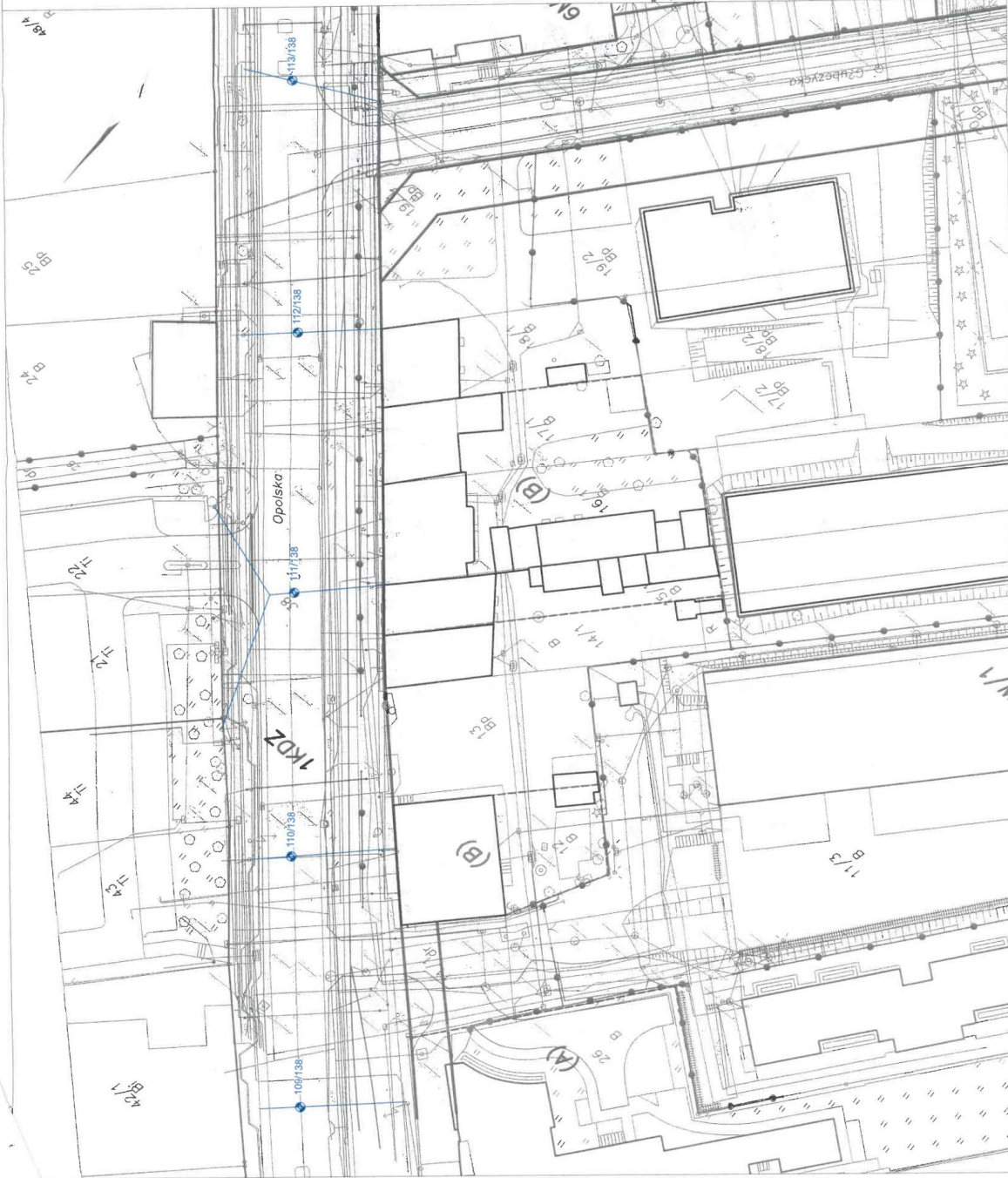
*(dokument wydano w postaci elektronicznej  
i podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu)*



SWOS-WAZ-00040903/2025

Wydział Architektury i Zabytków  
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław  
tel. +48 717 77 77 77  
fax +48 717 77 71 18  
waz@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl





inwestor:  
Towarzystwo Budownictwa Społecznego Wrocław sp. z o.o.  
ul. S. Przybyszewskiego 102-104, 51-148 Wrocław

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa oświetlenia drogowego w rejonie ul. Opolskiej 25-37 we Wrocławiu w ramach zadania "Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w ramach zadania "Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w ramach zadania "Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w ramach zadania"

**Wrocław**  
Adres inwestycji:  
m. Wrocław, woj. Dolnośląskie, obręb 0017 Księża Małe  
Działanie nr ewid. 28, AB05, I odnotow. ewid. 0354M, 4 m. Wrocław

**4idea**

Faza Projektu	Projekt zagospodarowania terenu
---------------	---------------------------------

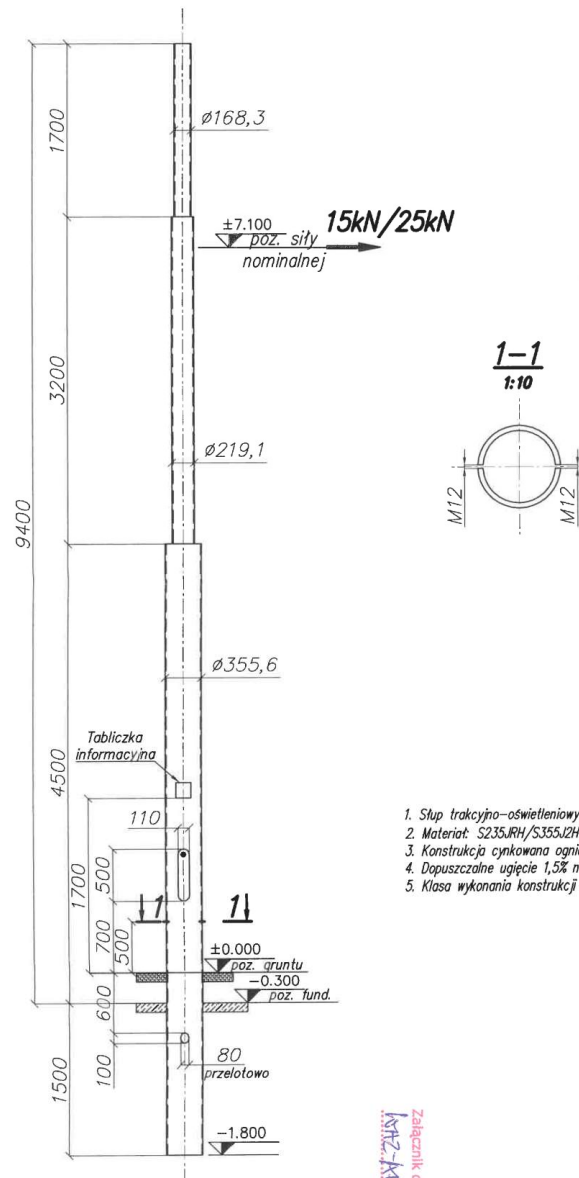
Temat Rysunku	Inwentaryzacja oświetlenia drogowego
Funkcja i zakres	Projektant Numer Uprawnień Data Podpis

Projekant Elektryczna	mgr inż. Krystofor Foryński	128/DOS/06
Opracowujący	mgr inż.	

Elektryczna	Andrzej Wilanowski	Lipiec 2005	100%
-------------	--------------------	-------------	------

Sprzedający Elektryczna		Nr rys.
Skala:	Branża:	

0	1:500	Elektryczna	EO-01
---	-------	-------------	-------

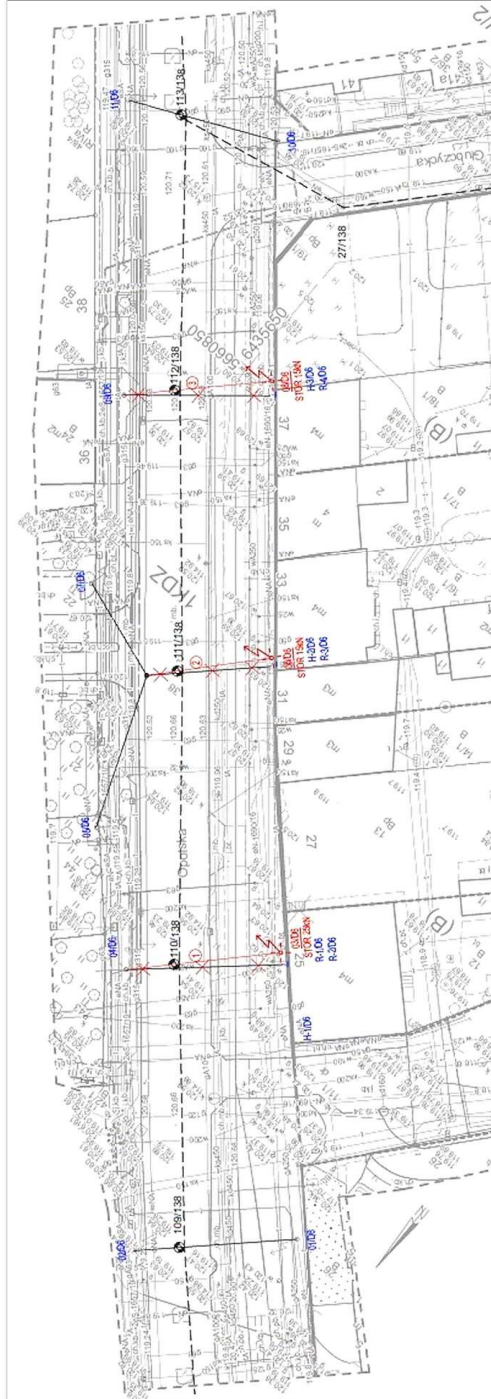


1. Słup trakcyjno-oświetleniowy
2. Materiał: S235JRH/S355J2H wg PN-EN 10219-1 / PN-EN 10210-1
3. Konstrukcja cynkowana ogniowo wg PN EN ISO 1461
4. Dopuszczalne ugięcie 1,5% na poziomie przyłożenia siły nominalnej
5. Klasa wykonania konstrukcji EXC2 wg PN-EN ISO 1090-2.

TYPOWA SYLWETKA SŁUPA  
TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWEGO  
TYPU: STOR2; STOR3  
skala : 1:40

Załącznik do  
KHz-KS-G7A-G24-2025-M1

2025.03



uzgodnienie 2010-2025 Opolska

Uzgodniono pod względem zasilania i sterowania przebudowę linii napowietrznej oświetlenia drogowego

Wrocław 21.11.2025r.

**TAURON Nowe Technologie S.A.**  
Koordinator ds. Ochrony  
Środowiska i Bezpieczeństwa  
Grzegorz Kwasiński

<p>Prezentacja, w której opiszemy istotę zgłoszonego w wyniku prze-          czynienia zawiadomienia, w tym: nazwę przestępstwa,          porównanie zwiadomowienia i zgłoszenia informacyjnego, do jakiego rodzaju          porównawczego tematu w zbiorze istniejących zawiadomie-          nia.</p>	<p>ZGZKIN.18.6640.3141.2015          ZGZKIN.18.6640.3171.2015</p>	<p>Przewodnik Młoda Włodzka          Lęczyński Paweł Włodzka          45-221 Opole, ul. Gachowca 149B          NIP: 741.447.929</p>	<p>10.06.2021 12:07:20Z          #id:01.06.2021.12:07:20Z</p>
<p>Identyfikacja zgłoszenia przez gośdowcyjch</p>	<p>Opis kandyd gośdowcyjch, który otrzymał</p>	<p>Wskazanie przez gośdowcyjch</p>	<p>Nie dało sprzeciwienia z kandydantem          przesyłany wyświadczył</p>
<p>Identyfikacja zgłoszenia przez gośdowcyjch</p>	<p>Opis kandyd gośdowcyjch, który otrzymał</p>	<p>Wskazanie przez gośdowcyjch</p>	<p>Identyfikacja numeru kandydant          Identyfikacja kandydant przez</p>

<h1 style="text-align: center;">MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</h1>		Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej ZG/KHM.TM.6840.2141.2025	
Miejscowość Wrocław	Identyfikator nazwa 026404_1	Identyfikator nazwa Miasto Wrocław	Identyfikator nazwa 0017
Jednostka ewidencyjna Księstwo Małe	Identyfikator nazwa nr działki 12, 13, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 18/1, 18/2, 19/2	Identyfikator nazwa 6.148.12.25.2.1, 2.2	Identyfikator nazwa 1500
Obszar ewidencyjny Skala mapy zasadniczej	Identyfikator nazwa prostokątnych płaskich	Identyfikator nazwa 2000/6	Identyfikator nazwa PL-EVRF2007-NH
Polowanie Zakres aktualizacji	Identyfikator nazwa wysokości	Identyfikator nazwa dla przedmiotowej działki brak zapisów dotyczących służebności gruntowych	Identyfikator nazwa 13.05.2025 r.
Sekcja mapy zasadniczej Skala układu współrzędnych	Identyfikator nazwa 1500	Identyfikator nazwa 2000/6	Identyfikator nazwa PL-EVRF2007-NH
Służebności gruntowe Aktualizacja wg stanu na dzień	Identyfikator nazwa dla przedmiotowej działki brak zapisów dotyczących służebności gruntowych	Identyfikator nazwa 13.05.2025 r.	Identyfikator nazwa 13.05.2025 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w inżynierskich branżowych. Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości zostały określone z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4m i obiektów

Linia opracowania mapy do celów projektowych

Linia zabudowy nieprzekraczalna

Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu

Opis przeznaczenia terenu
1. MWU

Uchwała nr XLII/1046/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 kwietnia 2013r.  
w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego  
Księża Małego i Wielkiego we Wrocławiu-część zachodnia.

LEGENDA:

- 04D6 - istm. szkoły no-świełeniowe  
- proj. szkoły no-świełeniowe

- listy zawieszenia poprzeczne oświetlenia
  - listy zawieszenia poprzeczne oświetlenia do demontażu
  - proj. zawieszenia poprzeczne oświetlenia

- |          |     |  |
|----------|-----|--|
| 1112/138 | 5   | - 1 szt. oprawy oświetleniowej typu DEXO         |
|          | 4   | - 1 szt. halo ściennie                           |
|          | --- | - 1 szt. przewód samodzielną napowietrzną typu A |
|          | 1   | - 1 szt. przewód kablowy                         |

## Investor

Towarzystwo Budownictwa Społecznego Wrocław sp. z o.o.  
ul. S. Przybyszewskiego 102-104, 51-148 Wrocław

Nazwa inwestycji:

Przebudowa oświetlenia drogowego w rejonie ul. Opolskiej 25-37 we Wrocławiu w ramach zadania "Budowa białego mieszalnego wielocentrowego z usługami z zakresu zezwoleń na wyłączenie z eksploatacji i wyłączenia z eksploatacji oraz z zagospodarowaniem terenu infrastruktury technicznej na ul. Al. 5, 12, 13, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 18/1, 18/2, 19/2 oraz 14/2b w Mie.

**WFOJ-TV**  
Adriana Invernizzi\*

m. Wrocław, woj. Dolnośląskie, obręb 0017 Książę Mały  
Działka nr ewid. 38, AP 05, jednostka ewid. D284/04 1 m. Wrocław

**4idea** BILD PROJEKTOWE  
4IDEA Kancelaria Projektowa  
ul. Żelazna 15A/5, 25-011 Lublin  
NIP: 637-22-11-11  
tel. 510-60-50-50  
e-mail: 4idea@4idea.pl

[illegible]



Wrocław, 27.01.2026 r.

**4 Idea Biuro Projektowe**  
**Karol Sitarski**  
ul. Złota 15/U5  
25-015 Kielce  
(e-Doręczenia)

Inwestor: Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.

TUU.4460.2167.90678.249679.2025.AL

DOTYCZY: uzgodnienia dokumentacji projektowej oświetlenia drogowego w pasie drogowym ul. Opolskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia projekt przebudowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym ul. Opolskiej we Wrocławiu (dz. nr 38, AM-5, dz. nr 44, AM-4, dz. nr 22, AM-3, obręb Księża Małe) w ramach zadania "Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w parterze (w tym handel o powierzchni sprzedaży do 620 m<sup>2</sup>) z garażami podziemnymi, zbiornikiem retencyjnym i niezbędną infrastrukturą", na warunkach jak niżej:

1. prace należy wykonać w koordynacji z robotami nawierzchniowymi oraz budową pozostałego uzbrojenia podziemnego
2. uzgodnienie jest równoznaczne z oświadczeniem o prawie do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
3. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
4. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
5. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
6. w przypadku projektowania sieci w terenach zieleni, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej,
7. w przypadku projektowania sieci i przyłączy w terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
8. dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy nawierzchni i projekt organizacji ruchu zastępczego,
9. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczania nad ww. urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie rozbudowy, przebudowy lub remontu pasa drogowego,
10. należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu i przyłączy z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu,





11. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
12. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
  - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
13. Niniejsze uzgodnienie traci ważność jeżeli w okresie 3 lat od daty jego wydania urządzenie obce nie zostanie ulokowane w pasie drogowym.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że żadna pozytywna opinia, uzgodnienie, zezwolenie bądź brak dezaprobaty ze strony ZDiUM nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania.

**ZŁĄCZNIKI:**

1. Projekt – 1 egz.

Z upoważnienia Dyrektora  
*Agnieszka Wróblewska*  
Kierownik Działu Uzgodnień  
Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta  
we Wrocławiu  
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym,  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu)

**KONTAKT:**

Anna Langner  
specjalista Działu Uzgodnień  
tel. +48 71 376 08 55 - pn., śr., pt. od 8:00 do 14:00  
e-mail: [anna.langner@zdium.wroc.pl](mailto:anna.langner@zdium.wroc.pl)

**OTRZYMUJĄ:**

1. Adresat (e-Doręczenia)
2. aa

**Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu**

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informujemy że:

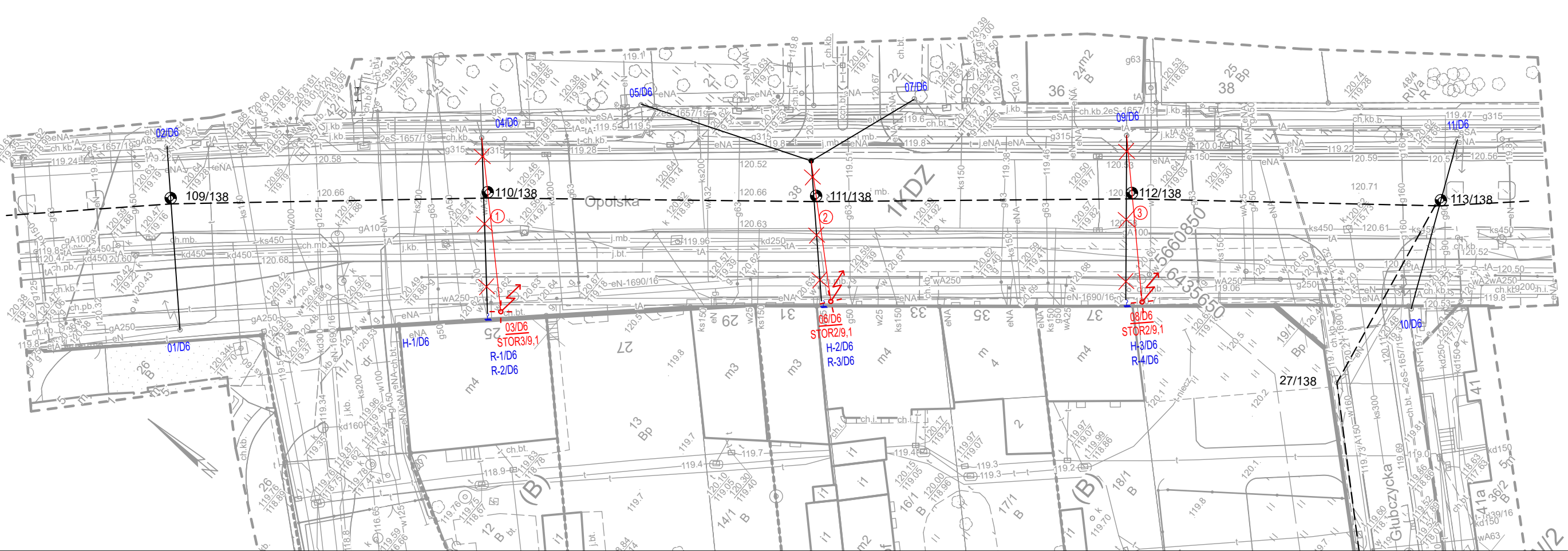
- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, zwany dalej ZDiUM;
- z inspektorem ochrony danych w ZDiUM można skontaktować się wysyłając e-maila na adres [iod@zdium.wroc.pl](mailto:iod@zdium.wroc.pl);
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań Zarządu oraz zadań powierzonych;
- podstawą przetwarzania jest 6 ust. 1 lit. c, lit. e oraz art. 9 ust. 2 lit. f RODO;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą: firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM, firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe, Urząd Miejski Wrocławia oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa;
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres czasu określony przepisami prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia lub dochodzenia roszczeń związanych z realizacją zadań ZDiUM, w tym umów z kontrahentami;
- posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- podanie danych osobowych w celu realizacji zadań statutowych ZDiUM jest obowiązkowe jeżeli wynika to z przepisów prawa, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne dla uzyskania informacji o sposobie załatwienia sprawy;
- Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania;
- Pani/Pana dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania) zostały pobrane z serwisu internetowego "Kataster Wrocławia".

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

## CZĘŚĆ GRAFICZNA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		ZGKIKM.TM.6640.2141.2025
Miejscowość		Wrocław
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	026404_1
	nazwa	Miasto Wrocław
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0017
	nazwa	Księżę Małe
Położenie		nr działki 12, 13, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 18/1, 18/2, 19/2
Sekcja mapy zasadniczej		6.148.12.25.2.1, 2.2
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Zakres akualizacji		-----
Służebności gruntowe		dla przedmiotowej działki brak zapisów dotyczących służebności gruntowych
Aktualizacja wg stanu na dzień		13.05.2025 r.
LEXGEO Paweł Lubczański 45-221 Opole, ul. Chabrów 149/8 NIP 7541445792		GEODETA UPRAWNIONY Paweł Lubczański świadcstwo nr 16895 podpisano podpisem elektronicznym

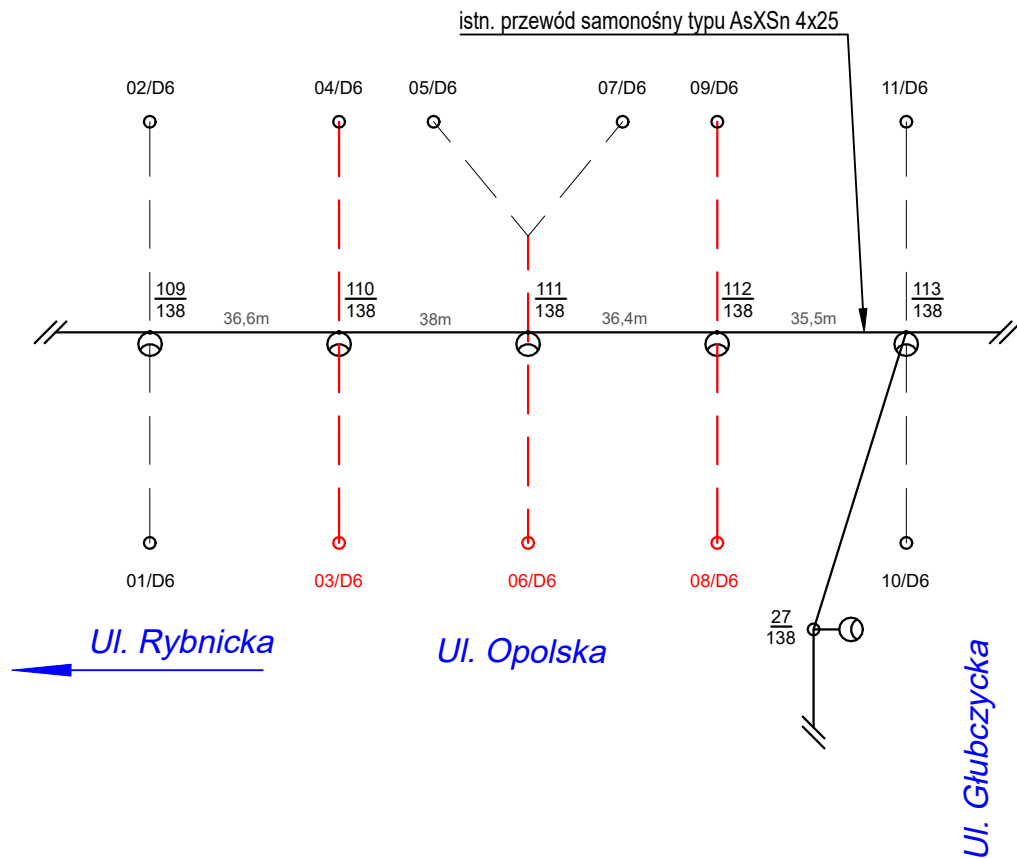
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości zostały określone z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4m i obiektów

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	ZGKIKM.TM.6640.2141.2025 ZGKIKM.TM.6640.3373.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Wrocławia
Wykonawca prac geodezyjnych	LEXGEO Paweł Lubczański 45-221 Opole, ul. Chabrów 149/8 NIP 7541445792
Nr i data sporządzenia dokumentu pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji z dnia 05.06.2025 i 29.07.2025
Identyfikator materiału zasobu	P.0264.2025.2558 P.0264.2025.3348
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	

- Linia opracowania mapy do celów projektowych
- Linia zabudowy nieprzekraczalna
- Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu
- 1. MWU Opis przeznaczenia terenu

Uchwała nr XLII/1046/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 kwietnia 2013r.  
w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Księża Małego i Wielkiego we Wrocławiu-część zachodnia.

- LEGENDA:
- 04/D6 - istn. słupy trakcyjno-oświetleniowe
  - 03/D6 - proj. słupy trakcyjno-oświetleniowe
  - STOR 25KN - istn. zawieszania poprzeczne oświetlenia
  - - istn. zawieszania poprzeczne oświetlenia
  - - istn. zawieszania poprzeczne oświetlenia do demontażu
  - - proj. zawieszania poprzeczne oświetlenia
  - 112/138 - istn. oprawy oświetleniowe typu DEXO
  - ~ - istn. haki ścienne
  - - istn. przewód samoosny napowietrzny typu AsXSn 4x25
  - ① - numery przewieszek



### Legenda:

- 09/D6 ○ istn. słup trakcyjno-oświetleniowy
- 08/D6 ○ proj. słup trakcyjno-oświetleniowy
- $\frac{112}{138}$  ⊗ istn. oprawa przewieszkowa typu DEXO
- istn. przewód samonośny typu AsXSn 4x25
- — istn. zawieszenie poprzeczne z linki stalowej
- — proj. zawieszenie poprzeczne z linki stalowej

### SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA UKŁAD SIECI TN-C

#### Inwestor:

Towarzystwo Budownictwa Społecznego Wrocław sp. z o.o.  
ul. S. Przybyszewskiego 102-104, 51-148 Wrocław

#### Nazwa inwestycji:

Przebudowa oświetlenia drogowego w rejonie ul. Opolskiej 25-37 we Wrocławiu w ramach zadania "Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w parterze, z trzema garażami podziemnymi oraz zbiornikiem retencyjnym wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną na dz. Ar\_5, 12, 13, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 18/1, 18/2, 19/2 obręb Księża Małe, Wrocław

#### Adres inwestycji:

m. Wrocław, woj. Dolnośląskie, obręb 0017 Księża Małe  
Działka nr ewid. 38, AR\_05, jednostka ewid. 026404\_1 m. Wrocław

**4idea**  
BIURO PROJEKTOWE

4IDEA Karol Sitarski  
ul. Złota 15/U5, 25-015 Kielce  
NIP: 657-277-13-51  
tel: 510-032-264  
e-mail: 4idea@4idea.pl

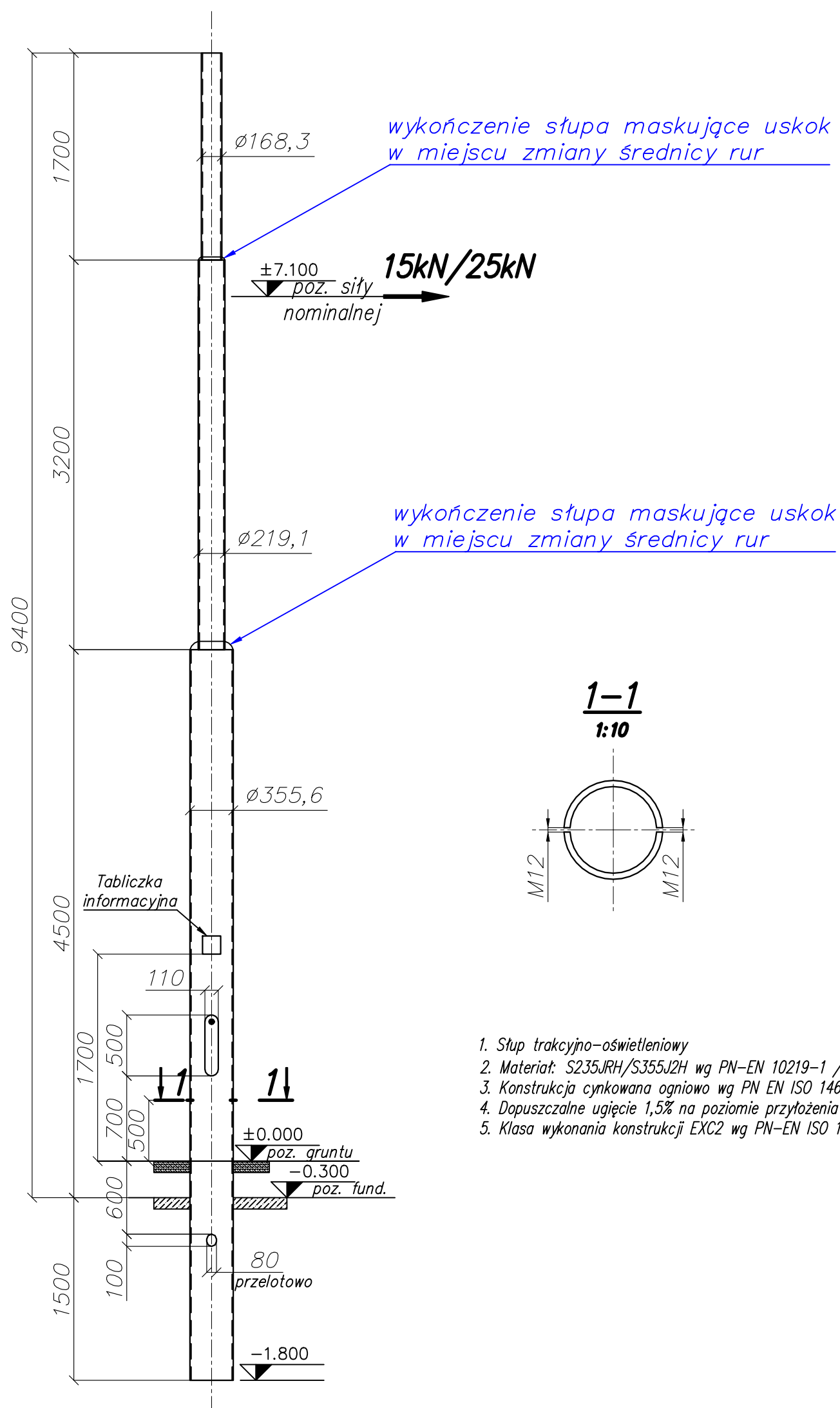
Faza Projektu	Projekt wykonawczy			
Temat Rysunku	Schemat ideowy oświetlenia			
Funkcja i zakres	Projektant	Numer Upoważnień	Data	Podpis
Projektant Elektryczna	mgr inż. Krzysztof Forzyński	128/DOŚ/06	Lisopad 2025	
Opracowujący Elektryczna	mgr inż. Andrzej Wiśniewski	---		
Sprawdzający Elektryczna	mgr inż. Witold Rymaszewski	DOŚ/0196/PBE/17		
Rew.: 0	Skala: ---	Branża: Elektryczna	Nr rys:	EO-02

## TABELE

**TABELA NR 1 - Tabela montażowa zawiesznień poprzecznych oświetlenia przewieszkowego**

Oznaczenie przewieszki	Lina nierdzewna 35mm2, d=7,25mm, 271235	Złączka do zakarbowania Cu 35x100, 213335	Wkładka chomontkowa Cu 25-35, 213125	Śruba rzymska (naprężnik) - otwarty widelki-widelki 15kN, 214523	Izolator sprzączkowy 221012	Uchwyt do liny mocowany taśmą, TVOE	Taśma nierdzewna 19x1,0mm, 217119	Klamerka do taśmy duża 19/1mm, 217219	Wysokość montażu uchwyty przegubowego
	mb	szt.	szt.	szt.	szt.	szt.	m	szt.	m
	60	8	8	3	6	5	20	10	---
1	21,7	2	2	1	2	2	8	4	9
2	17,9	4	4	1	2	1	4	2	9
3	20,6	2	2	1	2	2	8	4	9
SUMA	60	8	8	3	6	5	20	10	---

## ZAŁĄCZNIKI

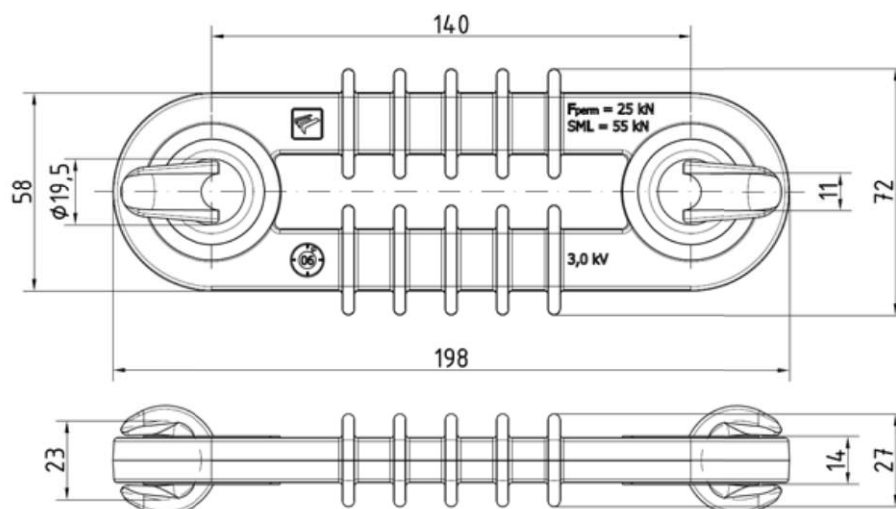


TYPOWA SYLWETKA SŁUPA  
TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWEGO  
TYPU: STOR2; STOR3  
skala : 1:40



221012

Izolator sprężawkowy silikonowy 25kN z dwoma wkładkami



## WYMIARY

## PODGLĄD

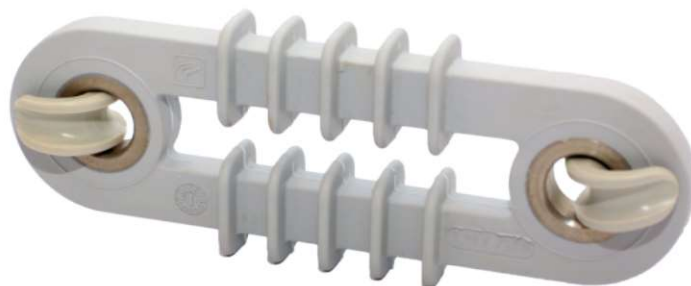
kg za jedn.: 0,26 Przejazd regulowany 45-90° TRAM  
/pcs.

## ELEMENT

## UŻYTY MATERIAŁ

Body  
Socket  
Sheath

glass fibre reinforced plastic  
stainless steel  
silicone rubber



\* zdjęcie jest tylko poglądowe

## POZOSTAŁE INFORMACJE

## ETYKIETA

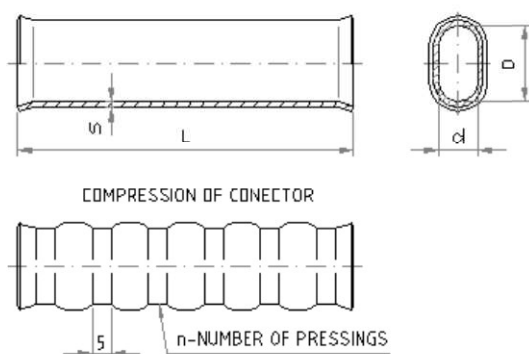
## WARTOŚĆ

## OPIS

Service voltage Un	3 kV DC	according to EN 50163
Permitted load	25 kN	
Ultimate limit state load	80 kN	
SML	55 kN	bolt dia. 19 mm
Creepage distance	168 mm	
Ambient temperature	-40 až +70°C	
Colour	RAL 7040	
Absorbability test (non-water absorbing)	0k/0k	

213335

## Złączka do zakarbowania Cu 35 x 100



## WYMIARY

D	16 mm
d	8 mm
L	100 mm
s	1,5 mm
n	7

kg za jedn.: 0,056 Przejazd regulowany 45-90° TRAM  
/pcs.

## PODGLĄD



## ELEMENT

Body

## UŻYTY MATERIAŁ

Cu-ETP/EN 1652/

\* zdjęcie jest tylko poglądowe

## POZOSTAŁE INFORMACJE

## ETYKIETA

Used for rope dia.  
Rope section

## WARTOŚĆ

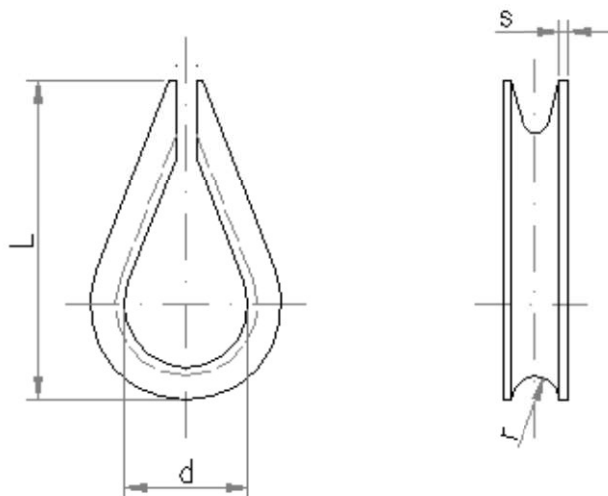
7,25 mm  
35 mm<sup>2</sup>

## OPIS

catalogue Nr. 271235

213125

Wkładka chomontkowa Cu 25 - 35



## WYMIARY

d	17 mm
L	46 mm
r	4,5 mm
s	1 mm

kg za jedn.: 0,011 Przejazd regulowany 45-90° TRAM  
/pcs.

## PODGLĄD



\* zdjęcie jest tylko poglądowe

## ELEMENT

body

## UŻYTY MATERIAŁ

Cu 99,9

## POZOSTAŁE INFORMACJE

## ETYKIETA

used for rope  
largest rope diameter

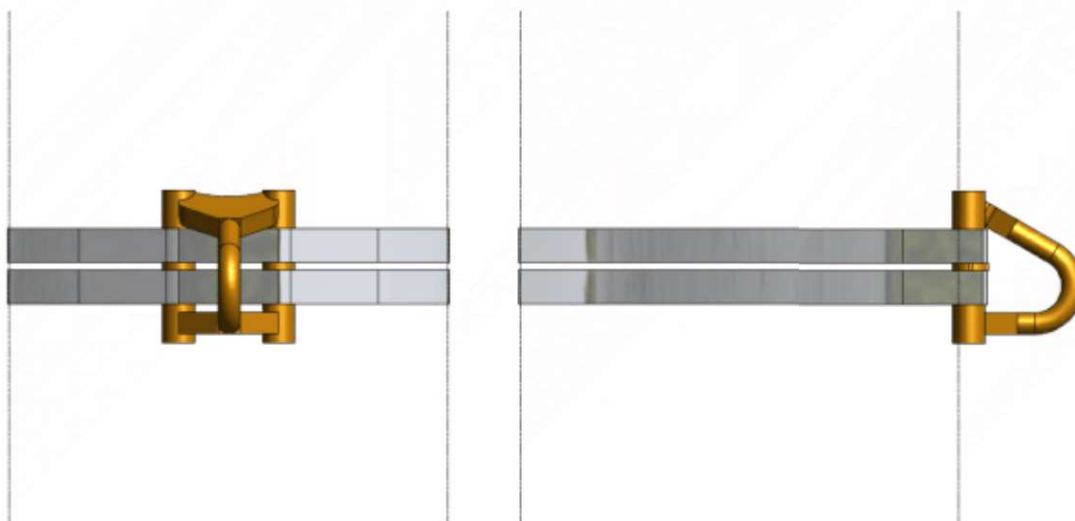
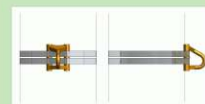
## WARTOŚĆ

25-35 mm<sup>2</sup>  
7,5 mm

## OPIS

TV0E

## Uchwyt do liny mocowany taśmą



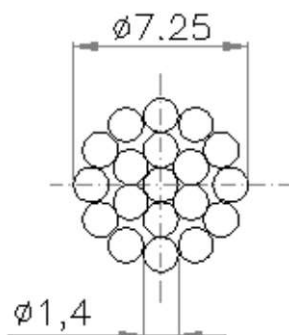
## ZESTAWIENIE

Obraz	Element	Nazwa	ilość	jednostka	kg za jedn.
	218360	Uchwyt do liny mocowany taśmą	1	pcs.	0,64
	217219	Klamerka do taśmy duża 19/1mm	2	pcs.	0,02
	217119	Taśma nierdzewna 19x1,0mm	4	m	0,16

Waga ogółem za komplet

1,30 kg

271235

Lina nierdzewna 35mm<sup>2</sup>, d=7,25 (1m - 0,236kg)

## WYMIARY

kg za jedn.: 0,236 Przejazd regulowany 45-90° TRAM  
/m

## PODGLĄD

## ELEMENT

Wires (19x1,4mm)

## UŻYTY MATERIAŁ

stainless steel AISI 304, W  
1.4301



\* zdjęcie jest tylko poglądowe

## POZOSTAŁE INFORMACJE

## ETYKIETA

Cross section

Breaking load capacity

Nominal load capacity (calculated)

## WARTOŚĆ

35 mm<sup>2</sup>

32,68 kN

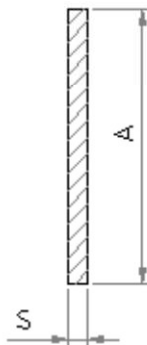
13,07 kN

## OPIS

according EN50119 §.5.6

217119

Taśma nierdzewna 19x1,0mm



## WYMIARY

A	19 mm
s	1 mm

kg za jedn.: 0,155 Przejazd regulowany 45-90° TRAM /m

## ELEMENT

Band

## UŻYTY MATERIAŁ

stainless steel

## PODGLĄD



\* zdjęcie jest tylko poglądowe

## POZOSTAŁE INFORMACJE

## ETYKIETA

Breaking load

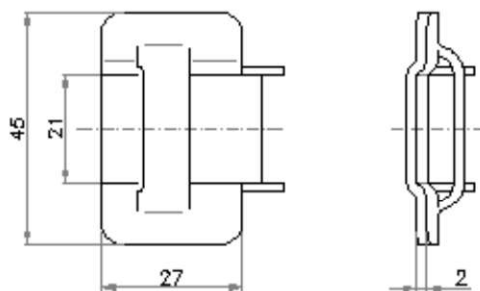
## WARTOŚĆ

12,5 kN

## OPIS

217219

Klamerka do taśmy duża 19/1mm



## WYMIARY

kg za jedn.: 0,022 Przejazd regulowany 45-90° TRAM  
/pcs.

## PODGLĄD

## ELEMENT

Body

## UŻYTY MATERIAŁ

stainless steel



\* zdjęcie jest tylko poglądowe

## POZOSTAŁE INFORMACJE

## ETYKIETA

Nominal load

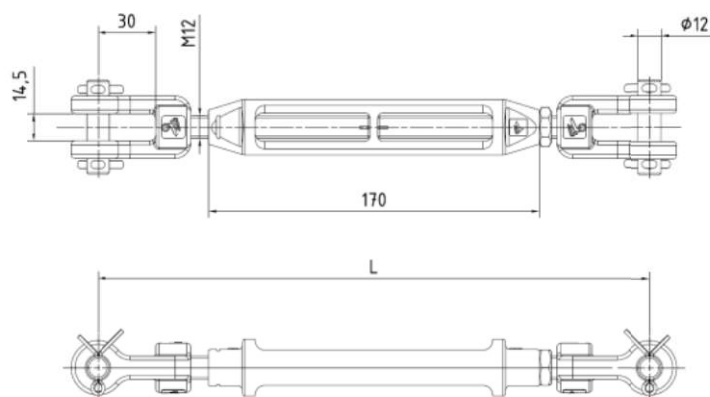
## WARTOŚĆ

8,6 kN

## OPIS

214523

## Szruba rzymska - otwarty widel-widel 15kN



## WYMIARY

L 285 - 390 mm

kg za jedn.: 0,956 Przejazd regulowany 45-90° TRAM  
/pcs.

## PODGLĄD

## ELEMENT

Body  
Screw, nut  
Clevis  
Split pins

## UŻYTY MATERIAŁ

CuZn16Si4  
stainless steel  
stainless steel  
Cu

\* zdjęcie jest tylko poglądowe

## POZOSTAŁE INFORMACJE

## ETYKIETA

Permitted load

## WARTOŚĆ

15 kN

## OPIS